

بزرگترین تحول در تاریخ حمل و نقل ایران در راه است

شرکت ها و موسسات حمل و نقل عزیز مجهز به قوي ترين ، پرسابقه ترين و معتبر ترين نرم افزار حمل و نقل ايران يعني

نرم افزار جامع شيخ بهائي ، سلام و عشق بر شما

طي دو سال گذشته خبرهاي مبني بر حذف کاغذ بارنامه براي شرکت هاي حمل و نقل خواننده يا شنیده ايد :

موضوع آن بود که با مجهز شدن شرکت هاي حمل و نقل به امضاي ديجیتال ، و برقرار شدن بالاترين سطح امنيتي ثبت و ارسال بارنامه به سرور سازمان راهداري ، کاغذ فعلي بارنامه حذف و شرکت نیاز ندارند جهت دریافت کاغذ بارنامه به بانک مراجعه نمایند .

خبر ها به شرح زیر بود :

- مهندس فرامرز مداح اظهارداشت: بسترهای لازم برای صدور بارنامه الکترونیکی در کشور فراهم شده و به تدریج با برنامه ریزی مناسب تا ۳ ماه آینده صدور بارنامه کاغذی در حمل و نقل جاده ای متوقف می شود. وي افزود : حذف بارنامه کاغذی و صدور بارنامه الکترونیکی تغییر و تحول بزرگی در حوزه حمل و نقل جاده ای محسوب می شود و انتظار می رود با همکاری و مساعدت سایر دستگاه ها از جمله پلیس راه این طرح مهم به بهترین شکل و کمترین مشکل در کشور اجرایی شود.
- مدیر کل حمل و نقل کالای سازمان راهداري و حمل و نقل جاده ای کشور (غلامحسین دغاغله) گفت: حذف بارنامه فیزیکی از ابتدای سال ۱۳۹۸ اجرایی خواهد شد . لازم به ذکر است پیشتر آقای شهرام آدم تژاد معاون برنامه ریزی سابق وعده حذف بارنامه کاغذی را در خرداد ۹۷ و آقای فرامرز مداح برنامه حذف بارنامه کاغذی را تا آخر شهریور ۹۷ اعلام کرده بودند.
- غلامحسین دغاغله در حاشیه پنجمین نشست تخصصی کارگروه حمل و نقل کالای کشور گفت: طرح حذف بارنامه فیزیکی در راستای تحقق شعار دولت الکترونیک، سیستمی کردن برنامه ها و صرف جویی در مصرف کاغذ در کشور اجرایی می شود. وي ادامه داد: این طرح از دو سال قبل با تبدیل بارنامه های هشت برگی به سه برگی در سازمان راهداري و حمل و نقل جاده ای کشور کلید خورده و از ابتدای سال آینده بارنامه های کاغذی حذف می شود.

و خبر هايي مشابه موارد فوق

امروز شرکت طراحي و توسعه نرم افزار شيخ بهائي ، با بهره گيري از تجربيات بیش از ربع قرن خود در خدمات نرم افزاري به صنعت حمل و نقل ايران ، و استفاده از اخبار و تصمیم هاي اخير سازمان راهداري در تحول در فرایند بارنامه آنلاین ، از جمله حساسیت هاي خاص روي بیمه و شماره قرارداد آن ، قرارداد کد لجستیک براي کالا ها و جلسه اي که چند ماه پیش در زمینه امضاي ديجیتال و حذف کاغذ بارنامه با تولید کنندگان نرم افزار صدور بارنامه در محل سازمان راهداري کل کشور در تهران برگزار گردید ، بر این باور است ، پروژه امضاي ديجیتال و حذف کاغذ بارنامه در شرکت هاي حمل و نقل در ابتدای سال ۱۳۹۹ حتما عملیاتي میشود .

و از آنجا که شرکت شيخ بهائي ، همیشه چنین تغییرات اساسي در عملیات نرم افزاري شرکت ها را مو به مو بررسی و همیشه پیشتاز اجرائي چنین پروژه هايي است ، همچون گذشته ، اراده اي قوي نموده است ، تا پس از ۴ ماه مطالعه دقیق در این باره ، شرکت هاي تحت پوشش نرم افزار شيخ بهائي ، همه بستر هاي لازم براي اجرائي این پروژه ملي را در شرکت هاي خود آماده نموده و به محض اعلام سازمان مبني بر فعال شدن امضاي ديجیتال ، و حذف کاغذ بارنامه ، شرکت هاي حمل و نقل تحت پوشش ما مثل همیشه آسوده خیال و با سیستمي آماده ، بدون هرگونه مشکل بتوانند به صدور بارنامه بپردازند و به دنيای جديد صدور بارنامه بدون دریافت کاغذ بارنامه از بانک وارد شوند....

- بیاد بیاورید سال ۱۳۹۱ را که فقط کاربران نرم افزار شیخ بهائی دارای سیستم صدور برنامه آنلاین در کشور بودند ، و شرکت های دیگر بدلیل عدم داشتن نرم افزار های بروز ، و بدلیل عدم صدور برنامه آنلاین ، حتی در دریافت کاغذ برنامه نیز دچار مشکل و محدودیت شدند
 - بیاد بیاورید ، وقتی حواله الکترونیک فعال شد ، فقط شرکت های مجهز به نرم افزار شیخ بهائی ، بدون استرس و نگرانی با سیستمی کار نمودند که از قبل همه چیز در آن پیش بینی شده بود
 - بیاد بیاورید ، زمانی که کد های لجستیک بر روی کالا ها فعال شد ، فقط کاربران نرم افزار شیخ بهائی بدون اینکه مشکلی داشته باشند ، اقدام به صدور برنامه نمودند ، در حالی که کاربران دیگر برنامه های صدور برنامه ، شدیداً دچار مشکل شده و تازه در همان روز فعال شدن کدینگ لجستیک ، پشتیبانان نرم افزارهایشان ، آپدیت های لازم را بعد از گذشت چند ساعت از توقف کار شرکت ها بهشون ارائه کردند ! این در حالی بود که نرم افزار شیخ بهائی یک ماه قبل از ، فعال شدن کنترل کدینگ لجستیک ، در تمام شرکت های مجهز به آن ، تمهیدات لازم در این زمینه را دیده و آپدیت شده بود ...
- آنچه که در بالا برای شما بیان نمودیم ، یاد آوری این موضوع بود که بدانید ، کاربران نرم افزار شیخ بهائی ، در مورد تحولات نرم افزاری ، همیشه حد اقل ۶ ماه از دیگر شرکت های حمل و نقل که از برنامه های دیگر استفاده میکنند ، جلو هستند و این نمی شود مگر اقرار به تجربه ما ، اقرار به بالا بودن سطح علمی شرکت شیخ بهائی ، اقرار به تفاوت بین ما و دیگر نرم افزار های کشور ... آن هم با اختلاف و مهمتر از همه اقرار به همراهی ، برادری و اعتماد شما شرکت های حمل و نقل به شرکت شیخ بهائی .

بر این اساس ما از ۱۵ اسفند ۱۳۹۸ ، عملیات بزرگ تغییرات و ایجاد زیر ساخت های لازم برای حذف کاغذ برنامه ، و برقراری امضای دیجیتال در شرکت های حمل و نقل مان را آغاز میکنیم تا با ورود به سال ۱۳۹۹ ، آماده عملیاتی شدن این پروژه شده و شرکت های مجهز به نرم افزار شیخ بهائی ، همچون گذشته آسوده خیال وارد این مقوله شوند

برای این منظور ابتدای لازم است موارد زیر را به شما عزیزانمان توضیح دهیم :

در جهان امروز مدیریت اسناد الکترونیکی و ارسال و دریافت اطلاعات الکترونیکی بخش بزرگی از فعالیت های اجرایی را شامل می شود . استفاده از اطلاعات مبتنی بر کامپیوتر در سطح جهان به طرز قابل توجهی در حال گسترش می باشد . یکی از تکنولوژی هایی که موجب افزایش اعتماد گردیده ، امضای دیجیتالی می باشد . این تکنیک مبتنی بر رمزنگاری ، باعث به رسمیت شناسی اطلاعات الکترونیکی شده به طوریکه هویت پدیدآورنده سند و جامعیت اطلاعات آن ، قابل بازبینی و کنترل می باشد .

امروزه کاغذها که حامل اصلی اطلاعات مهم بودند کم کم جای خود را به دیگر راه های تبادل اطلاعات می دهند . در واقع کاغذ دارای معایبی از قبیل انتقال آهسته و پرهزینه اسناد می باشد و بایگانی آنها نیز مشکلات زیادی را بوجود می آورد . به تدریج با پیشرفت فناوری اطلاعات ، تبدیل تجارت سنتی به تجارت الکترونیک ، تبادل اسناد در این نوع تجارت امری فراگیر شده است . این اسناد اغلب حاوی اطلاعات حساسی مانند قراردادهای حقوقی ، فن آوری های محرمانه و یا تبادلات مالی می باشند . برای ممانعت از دستبرد سارقان کامپیوتری که در فضای الکترونیکی همواره مترصد دست اندازی و خواندن مستندات می باشند لازم است این اسناد به رمز درآورده شوند .

"اگر می خواهیم که اسناد ما واقعاً در امان باشند باید آنها را بصورت دیجیتالی امضاء کنیم."

امضاء دیجیتالی یکی از روشهای ایمن سازی اطلاعات است که کاربردی مشابه با امضاء معمولی در معاملات دارد و یکی از روشهای معتبر حفظ امنیت در شبکه اینترنت یا اینترنت می باشد . این روش به خصوص در مساله تجارت الکترونیک که امروزه در جهان صنعت و فن آوری از طرفداران بسیاری برخوردار است ، جایگاه ویژه ای دارد .

امضای دیجیتالی بر روش‌های رمزنگاری از طریق کلیدهای عمومی و خصوصی مبتنی است. در حال حاضر در کشورهای متعدد و برای کاربردهای گوناگون از صدور ایمیل گرفته تا نقل و انتقالات مالی و امضای اسناد تعهدآور همانند **پارنامه**، ابزاری که به اطلاعات روح می‌دهد مورد استفاده قرار می‌گیرد و کاربرد آن در شبکه‌های الکترونیکی به یک ضرورت تبدیل شده و در شرایطی که اطلاعات ارسال شده به سازمان‌ها توسط یک فرد از لحاظ امنیتی قابل تأیید نیست، امضای دیجیتالی این امکان را فراهم می‌کند تا فرد مورد نظر با اطمینان از لحاظ امنیتی تبادلات خود را انجام دهد. یک امضای دیجیتال صرفاً به شما نخواهد گفت که

" این شخص یک پیام را نوشته است "

بلکه در بردارنده این مفهوم مهم است که :

" این شخص **این** پیام را نوشته است "

"امضای دیجیتالی امنیت تصدیق هویت، محرمانه بودن، امانت داری و غیرقابل انکار بودن را تامین می‌کند"

قانون تجارت الکترونیک کشور به امضای دیجیتال پرداخته است که ماده ۷ اعتبار قانونی امضای دیجیتال را بیان می‌کند بدین صورت که:

هرگاه قانون، وجود امضا را لازم بداند، امضای الکترونیکی مکفی است، بر اساس این ماده، امضای دیجیتال به تنهایی و بدون نیاز به امضای دستی برای قانون کفایت می‌کند. برای مثال می‌توان یک بارنامه امضاشده دیجیتال را به مجامع قانونی ارائه کرد.

قانون امضای دیجیتال مهمترین قانون در زمینه تجارت الکترونیک است که طبق ماده ۱۰ این قانون، شرایط صحت امضای دیجیتال منحصر به فرد بودن، تعیین هویت امضا کننده، صدور به وسیله صاحب امضا و یا تحت اراده وی و البته قابل تشخیص بودن هرگونه تغییر نامه بعد از امضا روی آن است.

بر خلاف امضای دستی، پس از امضای دیجیتال سند، هر تغییری در محتوای سند امضاشده به سادگی قابل تشخیص است، بنابراین امکان جعل یا تغییر اسناد غیرممکن می‌شود. در واقع هر تغییر در سند موجب نامعتبر شدن امضای دیجیتال آن می‌شود. بر خلاف امضای دستی که در آن فرد می‌تواند امضای خود را روی سند انکار کند، در امضای دیجیتال فرد به هیچ عنوان نمی‌تواند امضای خود را روی سند انکار نماید، زیرا با استفاده از امضای دیجیتال روی سند و گواهی الکترونیکی فرد، می‌توان به هویت امضاکننده آن پی برد. بر خلاف امضای دستی که همیشه ثابت است، امضای دیجیتال هر سند برای آن سند منحصر به فرد است. در واقع امضای دیجیتال هر سند مرتبط با محتوای آن سند است. بدین سان امکان جداسازی امضای دیجیتال از روی سند به منظور استفاده مجدد روی سندی دیگر با جایگزین نمودن آن با امضای دیگر امکان پذیر نیست.

برای اجرایی شدن این فرایند در شرکت های حمل و نقل نیاز است عملیات دقیق و پیچیده ای روی سیستم های شما بزرگواران صورت پذیرد ، که خارج از چهارچوب خدمات و پشتیبانی در اصل نرم افزار صدور بارنامه شما است . مواردی که باید انجام شود عبارتست از :

- ارتقاء نرم افزار NET . روی سیستم های شما از نسخه ۴/۵/۳ به نسخه ۲۰۱۵
- نصب نرم افزار امنیتی روی سیستم های شما برای مجوز ورود به سامانه



مرکز صدور گواهی الکترونیکی میانی دولتی عام

General Intermediate Certification Authority

- ثبت نام شما شرکت های حمل و نقل در سامانه فوق برای دریافت (توکن امضای دیجیتال)
 - نصب توکن امضای دیجیتال روی سیستم های شما
 - تایید توکن امضای دیجیتال شما در سرور
 - تهیه و فعال کردن سرور اینترنتی اختصاصی برای مدیریت و اطلاع رسانی های لازم به شما و صاحبین کالا در ابتدای سال ۱۳۹۹
 - آپدیت نرم افزار شیخ بهائی برای برقراری ارتباط با توکن امضای دیجیتال شما ، در هنگام ثبت نهایی بارنامه و ارسال اطلاعات بصورت رمز شده با امضای شما ، به سازمان راهداری
- اجرای موارد فوق بسیار پیچیده و نیاز به دقت و زمانبر خواهد بود که لازم است کارشناسان شرکت شیخ بهائی ، با تک یک شما شرکت های حمل و نقل عزیز تماس برقرار کرده ، و عملیات فوق را روی سیستم های شما پیاده سازی نمایند .

هزینه در نظر گرفته شده ، برای شما شرکت های همراه ، مبلغ ۳/۸۱۵/۰۰۰ ریال می باشد . (این هزینه بدون توجه به تعداد سرور یا کلاینت در هر شرکت است و ربطی به آن ندارد) هر شرکت مستقلا لازم است ، لطف کرده مبلغ فوق الذکر را از تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۰ لغایت ۱۳۹۸/۱۲/۱۵ به حساب شرکت شیخ بهائی که در زیر معرفی شده واریز نماید

به سنت والای قرض الحسنه و بانکداری بدون ربا ارج می نهیم

شماره حساب : ۱۰۶۲۴۵۲۴۶۱

شماره کارت : ۷۷۳۶ - ۱۰۰۲ - ۷۲۷۰ - ۵۰۴۱

شماره شبدا : ۰۱ ۲۴۶۰ ۶۲۴۵ ۰۰۲۲ ۰۰۱۰ ۰۷۰۰ ۱۰ IR

بنام

شرکت طراحی و توسعه نرم افزار شیخ بهائی

بانک قرض الحسنه رسالت

و مثل هر گونه پرداخت که برای ما انجام می‌دهید ، مشخصات واریزی خود را با ذکر اسم شرکتتان ، در پیام رسان بله ، به آی دی rasoolsheikhbaehi متصل به شماره همراه ۰۹۱۳۱۱۳۰۰۷۱ ارسال نمایید .

خواهشمندیم واریزی فقط بصورت کارت بکارت انجام شود و در پیام ارسالی متن زیر را ارسال نمایید:

مبلغ ۳/۸۱۵/۰۰۰ ریال

تاریخ واریز :

شرکت حمل و نقل X

از کارت شماره Y

شماره موبایل جهت تماس :

بابت تنظیم و برنامه ریزی سیستم برای امضای دیجیتال و حذف کاغذ بارنامه

که در متن فوق

X (اسم شرکت حمل و نقل شما است)

Y (چهار شماره آخر کارت خودتان را که از آن واریز نموده اید قرار دهید)

بزرگواران مجرب به نرم افزار شیخ بهائی ، توجه داشته باشید ، اینکه دیگر برنامه های صدور بارنامه در کشور ، برای انجام این فرایند ممکن است وجهی دریافت ننمایند ، یا ممکن است کمتر از شرکت شیخ بهائی دریافت نمایند ، یا ممکن است بیشتر از شرکت شیخ بهائی دریافت نمایند ، اصلاً برای فعالیت ما در انجام پروژه فوق مهم نیست و ذهنمان را درگیر چنین مقولاتی که بعضاً برخی افراد انگشت شمار در بین شما ، به آن دامن میزنند و بقول حرف و نقل درست میکنند ، نمی نماییم. چرا که سطح آنالیز و معماری و علمی نرم افزار شیخ بهائی را فراتر از تمام نرم افزار های دیگر میدانیم . در ضمن یاد آوری می نمایم مبلغ اصلی ۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال است که با ارزش افزوده مقدار ۳/۸۱۵/۰۰۰ ریال می گردد

با اعتماد مطلق به ما هزینه مذکور را واریز و اعلام واریزی خود را طبق استانداردی که در بالا برایتان شرح دادیم ، در پیام رسان بله به ما اعلام کنید.

ما از شما نه عیدی می‌خواهیم نه پاداش یکسال زحمت نفس گیر با کمترین هزینه خدمات و پشتیبانی .

فقط به زحمتی که برای پیاده سازی پروژه فوق برایتان میکشیم ارزش قائل شوید و مبلغ مذکور را حتما در فاصله زمانی ۱۳۹۸/۱۲/۱۰ لغایت ۱۳۹۸/۱۲/۱۵ واریز و به ما اعلام کنید.

توجه : با عملیاتی شدن امضای دیجیتال در شرکت های حمل و نقل که به احتمال زیاد در ابتدای سال ۱۳۹۹ انجام میشود ، شرکت شیخ بهائی تعهدی در قبال عزیزانی که در فاصله تاریخی اعلام شده ، هزینه عملیات مذکور را واریز نموده اند نداشته ، و هر گونه مشکل در صدور بارنامه دیجیتال در شرکت های اینچینی ، مستقیماً متوجه خود آنها خواهد بود .

در ادامه سوالات متداولی که ممکن است برای شما پیش بیاید را بیان مینماییم:

سوال : آیا تهیه توکن امضای دیجیتال و ثبت نام آن هزینه دارد ؟

پاسخ : بله . در هنگام ثبت نام در مرکز توسعه تجارت الکترونیک کشور مبلغی حدود ۴۰ هزار تومان و برای خرید هر توکن امضای دیجیتال مبلغی حدود ۱۰۰ هزار تومان از شما دریافت میشود

سوال : از کجا توکن امضای دیجیتال تهیه نمایم ؟

پاسخ : پس از ثبت نام فرد یا افراد متقاضی صدور و ثبت بارنامه در هر شرکت در سامانه مذکور (که با همراهی کارشناسان ما برای شما انجام میگردد) ، لازم است به دفاتر اسناد رسمی منتخب یا مراکز دولت الکترونیک مراجعه ، و از آنجا توکن یا توکن های خود را تهیه نمایید . لیست مراکز مذکور در هنگام ثبت نام در هر شهر در اختیار شما گذاشته میشود.

سوال : در شرکت هایی که از بیش از یک سیستم برای صدور بارنامه استفاده میکنند ، و بصورت شبکه و دارای سرور و کلاینت هستند چند توکن امضای دیجیتال لازم است ؟

پاسخ : توکن امضای دیجیتال فقط برای یک دستگاه کامپیوتر قابل دسترس است . زمان استفاده از توکن امضای دیجیتال ، لحظه ثبت نهایی بارنامه میباشد . چنانچه شرکتی دارای چند سیستم بصورت شبکه محلی باشد ، به ازای هر سیستم که قصد دارد با آن بارنامه ثبت نهایی نماید باید توکن تهیه نماید.

سوال : آیا میتوان برای هر شرکت چندین توکن با یک مشخصات تهیه نمود که در بین سیستم های شبکه استفاده شود ؟

پاسخ : خیر . توکن یعنی امضای دیجیتال یک شخص . اگر مثلاً شرکتی می خواهد برای ۴ سیستم خود ۴ توکن تهیه نماید هر یک از توکن ها باید به نام یکی از اعضای شرکت یا یکی از کارمندان قابل اعتماد اون شرکت باشد . توکن تحت پوشش سازمانی شرکت حمل و نقل صادر میشود ولی ، اسم امضا کننده در هر توکن باید یک شخص منحصربفرد باشد

سوال : مدت اعتبار توکن امضای دیجیتال چقدر است ؟

پاسخ : در ابتدای توکن ها بصورت یکساله صادر میشود و برای تمدید سالیانه آن لازم بود صاحب توکن به دفاتر اسناد رسمی یا دفاتر دولت الکترونیک مراجعه نماید و توکن خود را برای یکسال دیگر تمدید نماید . اما خوشبختانه اکنون میتوان توکن را با اعتبار دو ساله تهیه کرد ، و برای تمدید هم نیاز به حضور فیزیکی در دفاتر مربوطه نیست ، بلکه میتوان از طریق سامانه ، اقدام به تمدید مجدد توکن نمود .

سوال : مسئولیت صدور بارنامه در یک شرکت با امضای دیجیتال یک شخص ، متوجه شرکت است یا شخص ؟

پاسخ : از نظر ماهیت حقوقی اسناد ، شرکت حمل و نقل مسئول اصلی صدور بارنامه است . بنابراین اگر مشکلی پیش بیاید شرکت حمل و نقل پاسخگویی آن باید باشد . اما از آنجا که شخص امضا کننده یک فرد است ، آن شخص مسئول اصلی صدور آن بارنامه بوده ، و باید پاسخگویی شرکت حمل و نقل خود باشد . در این باره بسیار دقیق و حساس باشید . چنانچه توکن امضای دیجیتال شما به سیستمات متصل بود و رمز آن را در اختیار دیگران گذاشته باشید ، و شخص دیگری با توکن شما اقدام به صدور بارنامه نمود ، مسئولیت صدور آن بارنامه به عهده شما به عنوان صاحب توکن میباشد !

سوال : چه نوع توکن و با چه اسمی باید تهیه نمود ؟

پاسخ : همه توکن های امضای دیجیتال که در دفاتر اسناد رسمی و یا دفاتر دولت الکترونیک موجود است ، مورد تایید دولت الکترونیک می باشد ، اما پیشنهاد ما به شما خرید توکن های با مارک epass3003 می باشد .

سوال : برای ثبت نهایی بارنامه وجود توکن در سیستم کافی است ؟

پاسخ : بله کافی است ، اما توکن های امضای دیجیتال عموماً در هنگام استفاده ، رمز ورودی خود را از شما می خواهند . که باید رمز را وارد تا بارنامه شما ثبت نهایی شود . این رمز پس از تهیه توکن در اختیار شما گذاشته میشود و بصورت پیش فرض ۱۲۳۴ می باشد

سوال : اگر رمز توکن را اشتباه بزنیم چه اتفاقی می افتد؟

پاسخ : چنانچه پنج بار رمز توکن اشتباه وارد شود ، توکن قفل شده و غیر قابل استفاده میگردد ، برای اصلاح وضعیت قفل برای توکن های epass3003 میتوانید با کارشناسان ما تماس بگیرید و چنانچه مشکل حل نشد ، به دفاتر اسناد رسمی یا دفاتر دولت الکترونیک مراجعه نمایید . بنابراین دقت نمایید رمز ورود به توکن را در هر بار نیاز ، حتماً صحیح وارد نمایید که باعث قفل شدن توکن شما نشود .

سوال : چگونه مدت اعتبار گواهی امضای دیجیتال خود را در توکن چک نماییم ؟

پاسخ : در نرم افزار جامع شیخ بهائی پیش بینی این کار شده و در صفحه اصلی نرم افزار تاریخ انقضای توکن به شما نمایش داده میشود